

1th IRAN 4x1TURKMENISTAN
PROJECT 2027

Exhibition & Forum Ashgabat I.R of Iran

۱۶مین

ایران پروژه ترکمنستان

عشق آباد

۲۶-۲۴ دی ماه ۱۴۰۵

ASHGABAT 14-16 January 2027

Specialized of Construction Industry, Technical & Engineering Services (Iran Project 2027)

این گزارش سیاستی-مدیریتی در قالب یک «گزارش راهبردی و توجیهی ویژه وزیر راه و شهرسازی و معاونت‌های تخصصی» تنظیم شده است تا با زبانی مدیریتی، آماری و فرصت‌محور، ضرورت حضور حاکمیتی وزارت محترم راه و شهرسازی و دستاوردهای اقتصادی آن را به عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری اقتصادی ایران و ترکمنستان با محوریت صدور خدمات فنی و مهندسی در بازار ترکمنستان را تبیین کند:

فرصت‌های ژئواکونومیک صدور خدمات فنی و مهندسی ایران در بازار ترکمنستان

(صفحه ۱)

کشور ترکمنستان با دارا بودن چهارمین ذخایر گاز جهان و مازاد درآمدهای ارزی ناشی از صادرات انرژی، هم‌اکنون وارد یکی از بزرگ‌ترین برنامه‌های نوسازی زیرساختی و توسعه شهری در منطقه اوراسیا شده است. تخصیص بیش از ۳۵ میلیارد دلار به پروژه‌های کلان زیرساختی، ترانزیتی و شهرسازی تا سال ۲۰۳۰، بازار این کشور را به جذاب‌ترین مقصد برای شرکت‌های پیمانکاری و مهندسی ایران تبدیل کرده است. با توجه به ساختار اقتصاد متمرکز و دولتی ترکمنستان، ورود و موفقیت شرکت‌های مهندسی و ساختمانی ایران بدون چتر حمایتی و دیپلماسی فعال وزارت راه و شهرسازی به عنوان رئیس کمیسیون مشترک همکاری اقتصادی ایران و ترکمنستان ناممکن است. حضور مستقیم مقام عالی وزارت و برپایی پايون تخصصی این وزارتخانه در شانزدهمین نمایشگاه «ایران پروژه»، علاوه بر تثبیت رهبری ایران در کریدورهای شمال-جنوب و شرق-غرب، امکان انعقاد قراردادهای مستقیم دولتی (G2G) و (G2B) را برای جامعه مهندسی کشور فراهم می‌آورد.

تحلیل بازار و پروژه‌های هدف در ترکمنستان (Opportunities Matrix)

پروژه‌های عمرانی ترکمنستان دقیقاً بر حوزه‌های صلاحیت و مأموریت‌های ذاتی وزارت راه و شهرسازی منطبق است:

پروژه‌های کلیدی در دسترس جامعه مهندسی ایران |

الف) توسعه شهری و مسکن مدرن:

پروژه شهر هوشمند آرکاداغ (Arkadag Smart City فاز دوم):

این کلان‌پروژه با بودجه تخمینی بیش از ۵ میلیارد دلار در فاز دوم، نیازمند خدمات مهندسی در حوزه BMS، سیستم‌های ترافیک هوشمند، سازه‌های سبز، بیمارستان‌های مدرن و مصالح نوین ساختمانی است.

پروژه توسعه شمال عشق‌آباد: ساخت بیش از ۲۰۰ برج مسکونی، هتل و زیرساخت‌های رفاهی جدید در پایتخت با مدل‌های نوین انبوه‌سازی.

ب) زیرساخت‌های حمل‌ونقل جاده‌ای و ریلی (کریدوری):

تکمیل و نوسازی شریان‌های بین‌المللی جاده‌ای:

قطعات باقیمانده از بزرگراه ۶۰۰ کیلومتری عشق‌آباد - ترکمن‌باشی و احداث/بهبود مسیر تجن - سرخس - مرو.

پروژه‌های ریلی کریدور شمال-جنوب

اصلاح هندسی خطوط، احداث خطوط دوم، سیگنالینگ و برقی‌سازی راه‌آهن اینچه‌برون - برکت - اوزن، و نوسازی پل‌ها و ایستگاه‌های باری در سرخس.

لجستیک دریایی و بندری:

ظرفیت‌سازی برای بارفرابری (Transshipment) در بندر بین‌المللی ترکمن‌باشی و اتصال نرم‌افزاری/سخت‌افزاری آن به بندر امیرآباد و انزلی ایران.

16th IRAN 4x1TURKMENISTAN
PROJECT 2027

Exhibition & Forum Ashgabat I.R of Iran

۱۶مین

ایران پروژه ترکمنستان

عشق آباد

۲۶-۲۴ دی ماه ۱۴۰۵

ASHGABAT 14-16 January 2027

Specialized of Construction Industry, Technical & Engineering Services (Iran Project 2027)

فرصت های ژئواکونومیک صدور خدمات فنی و مهندسی ایران در بازار ترکمنستان

(صفحه ۲)

چرا حضور با محوریت و ریاست «وزارت راه و شهرسازی» ضروری و تعیین کننده است؟

در اکوسیستم تجارت خارجی ترکمنستان، بخش خصوصی تنها زمانی پذیرفته و صاحب پروژه می شود که از طرف ساختار دولتی کشور مبدأ تضامین و پشتیبانی سیاسی لازم را داشته باشد:

مدل تصمیم گیری حاکمیتی طرف های ترکمن (وزارت ساخت و ساز و معماری، آژانس حمل و نقل و ارتباطات، و راه آهن ترکمنستان) مذاکرات را با همتایان دولتی پیش می برند. حضور وزارت راه ایران به شرکت های بخش خصوصی شناسنامه صلاحیت فنی و تضمین حاکمیتی اعطا می کند.

ریاست کمیسیون مشترک اقتصادی: نقش محوری وزارت راه و شهرسازی در مذاکرات ترانزیتی و تعاملات مشترک بین دولتی، بهترین اهرم برای گنجانیدن پروژه های صدور خدمات مهندسی در پروتکل های رسمی دوجانبه است.

حل چالش ضمانت نامه ها و مدل های مالی تهاتری: وزارت راه می تواند در چارچوب مذاکرات دولتی، مدل های تسویه مالی را بر پایه «تهاتر خدمات مهندسی با واردات گاز یا سوآپ انرژی/برق» پیشنهاد و نهایی کند تا دغدغه بازگشت ارز پیمانکاران مرتفع گردد.

دستاوردهای راهبردی حضور وزارتخانه در این رویداد

انقصاد تفاهم نامه های چندصد میلیون دلاری: اتصال مستقیم ۲۰ تا ۳۰ هلدینگ و شرکت رتبه یک پیمانکاری ایران به مناقصات دولتی ترکمنستان.

تقویت دیپلماسی ترانزیت: هم راستاسازی سرمایه گذاری های زیرساختی دو کشور برای تحقق هدف گذاری ترانزیت ۲۰ میلیون تنی از مسیر ایران.

ایجاد اشتغال تخصصی پایدار: به کارگیری مهندسان، مشاوران و تکنسین های ایرانی در پروژه های برون مرزی با درآمد ارزی پایدار.

پیشنهاد اجرایی به مقام عالی وزارت

- تشکیل ستاد ویژه خدمات فنی و مهندسی ترکمنستان در معاونت حمل و نقل / معاونت مسکن و ساختمان جهت انتخاب و غربالگری پیمانکاران شاخص برای حضور در پاریس.

- برنامه ریزی برای بازدید میدانی و نشست دوجانبه وزرا (B2G) تنظیم ملاقات رسمی وزیر راه و شهرسازی با معاون نخست وزیر ترکمنستان در امور ساخت و ساز، وزیر معماری و رئیس آژانس راه و ترانزیت ترکمنستان همزمان با برگزاری نمایشگاه.

- برپایی پاریس یکپارچه وزارت راه و شهرسازی: تجمیع توانمندی شرکت های برتر زیر چتر واحد این وزارتخانه در نمایشگاه دی ماه ۱۴۰۵.

مشخصات و زمان برگزاری:

محل برگزاری: عشق آباد، ترکمنستان - [محل دائمی نمایشگاه های اتاق بازرگانی و صنعت عشق آباد]

تاریخ برگزاری: ۲۴-۲۶ دی ماه ۱۴۰۵ (۱۶-۱۴ ژانویه ۲۰۲۷)

تلفن دبیرخانه: ۴۴۰۹۸۸۹۱-۲۱ (۱۰ خط)

وب سایت : parspegahtejarat.com

توفیق روزافزون جنابعالی و مجموعه تحت مدیریت را در توسعه صادرات غیرنفتی و خدمات فنی - مهندسی کشور از خداوند متعال خواستاریم.

مجری برگزاری : شرکت بازرگانی بین المللی پارس پگاه تجارت با بیش از ۴۰ دهه سابقه برگزاری رویداد های تجاری بین المللی در منطقه و بویژه ترکمنستان