



برگزاری نمایشگاه تخصصی



16th IRAN 4x1

TURKMENISTAN PROJECT 2027

Exhibition & Forum Ashgabat I.R of Iran

ASHGABAT 14-16 January 2027

Specialized of Construction Industry, Technical & Engineering Services (Iran Project 2027)

ایران پروژه ترکمنستان

عشق آباد

۲۶-۲۴ دی ماه ۱۴۰۵

بررسی جامع وضعیت تولید، واردات، نیاز و بخش های مصرف کننده سیمان در ترکمنستان بر اساس آخرین داده های صنعتی و آماری به شرح زیر است:

وضعیت تولید و ظرفیت کارخانجات داخلی ترکمنستان

برخلاف حوزه فولاد که ترکمنستان شدیداً به واردات وابسته است، در حوزه سیمان پرتلند معمولی و خاکستری دولت ترکمنستان سرمایه گذاری سنگینی انجام داده و به سمت خودکفایی و حتی صادرات پیش رفته است. ظرفیت اسمی: مجموع ظرفیت اسمی تولید کارخانجات سیمان این کشور با توسعه های اخیر به بیش از ۴,۵ میلیون تن در سال رسیده است. کارخانجات اصلی:

کارخانه سیمان باهردن (Bäherden): در استان آخال واقع شده است. با راه اندازی خط ۲ (با ظرفیت ۱ میلیون تن)، ظرفیت کل این کارخانه ارتقا یافته و تأمین کننده اصلی پروژه های پایتخت و شهر آرکاداغ است.

کارخانه سیمان لباب (Lebab): در منطقه کویتن داغ واقع شده است. خط دوم این مجتمع با ظرفیت ۱ میلیون تن به بهره برداری رسیده و ظرفیت کل آن به ۲ میلیون تن در سال افزایش یافته است.

کارخانه سیمان بالکان (Balkan): در استان بالکان با ظرفیت اسمی ۱ میلیون تن فعال است.

کارخانه کلتنه (Kelete / Yarajy): کارخانجات قدیمی تر با ظرفیت حدود ۷۰۰ هزار تا ۱ میلیون تن در سال.

روند تولید: طبق داده های کمیته دولتی آمار ترکمنستان، تولید سیمان داخلی در سال های اخیر رشد سالانه ۳ تا ۵ درصدی داشته است.

وضعیت واردات و نیازهای خاص وارداتی

اگرچه ترکمنستان در تولید سیمان تیپ معمولی پرتلند به خودکفایی نسبی رسیده، اما بازار واردات در موارد زیر فعال و متقاضی است:

سیمان های خاص و مهندسی (فاقد تولید انبوه داخلی):

سیمان های چاه نفت و گاز (Oil Well Cement - Class G / H): جهت عملیات حفاری، جداره گذاری چاه ها و تزریق در میادین هیدروکربوری (تأمین عمده از ایران، روسیه و امارات).

سیمان های ضد سولفات و پوزولانی سنگین: Sulfate-Resistant Cement برای پروژه های دریایی خزر (بندر ترکمن باشی، سکوها و سازه های ساحلی) و فونداسیون های مجاور خاک های شور و کویری.

سیمان سفید و چسب های پایه سیمانی: جهت نما سازی برج های مرمین عشق آباد، نازک کاری و تولید قطعات بتنی دکوراتیو.

کلینکر و مواد افزودنی: در زمان های اوج مصرف یا افت مقطعی تولید کارخانجات محلی (ناشی از نوسانات انرژی/تعمیرات)، واردات کلینکر انجام می شود.

مبادی اصلی تأمین واردات:

ایران: به دلیل نزدیکی مرزهای ریلی سرخس و اینچه برون و دسترسی به کارخانجات سیمان استان های خراسان و گلستان (تأمین سیمان تیپ ۵، سیمان سفید و افزودنی ها).

روسیه و ترکیه: تأمین کننده اصلی سیمان های فوق پیشرفته صنعتی، افزودنی های شیمیایی بتن و سیمان های حفاری چاه های عمیق.

فرصت ها و نکات راهبردی برای صادر کنندگان ایرانی

تمرکز بر سیمان های تخصصی: از آنجا که بازار سیمان پرتلند خاکستری تیپ ۱ و ۲ توسط کارخانجات محلی دولتی اشباع شده، فرصت اصلی بازار برای ایران روی سیمان چاه نفت، سیمان ضد سولفات (تیپ ۵)، سیمان سفید و افزودنی های بتن (فوق روان کننده ها، ژل میکروسیلیس و گروت ها) است.

صادرات فرآورده های جانبی و قطعات پیش ساخته: صادرات فناوری و محصولات بتنی نوین مانند بتن اکسپوز، قطعات پیش ساخته سبک، بتن خود تراکم و ملات های آماده ساختمانی تقاضای قابل توجهی در پروژه های لوکس پایتخت دارد.

مزیت کریدور ریلی: کارخانجات سیمان شرق و شمال شرق ایران از طریق خط آهن عریض سرخس و اینچه برون می توانند بار فله و پالت شده را با هزینه لجستیکی رقابتی به قلب مراکز مصرف ترکمنستان برسانند.

مجری برگزاری: شرکت بازرگانی بین المللی پارس پگاه تجارت با بیش از ۴۰ دهه سابقه برگزاری رویداد های تجاری بین المللی در منطقه و بویژه ترکمنستان

این گزارش تحلیلی در قالب یک گزارش هوشمندی بازار، مدیریتی و استراتژیک (Market Intelligence Report) تدوین شده است تا بتوان آن را مستقیماً به مدیران عامل، معاونان بازرگانی و مدیران صادرات کارخانجات سیمان ارائه گردد:

از **نایب راهبردی بازار سیمان ترکمنستان**؛ فرصت‌ها، تهدیدها و نقشه ورود شرکت‌های ایرانی، چکیده مدیریتی (Executive Summary) ترکمنستان به عنوان یکی از بازارهای پرشتاب عمرانی منطقه با هدایت سالانه ده‌ها میلیارد دلار بودجه به مگا پروژه‌های دولتی، وارد یک دگرگونی صنعتی شده است. بر خلاف حوزه فولاد، این کشور در سیمان پرتلند معمولی به مرز خودکفایی ۵ میلیون تنی نزدیک شده است؛ بنابراین، راهبرد سنتی «صادرات فله‌ای سیمان خاکستری تیپ ۱ و ۲» برای تولیدکنندگان ایرانی با دیوار رقابت قیمتی و تعرفه‌ای مواجه خواهد بود. فرصت طلایی و پرسود کارخانجات سیمان ایران در ترکمنستان در سه حوزه متمرکز است:

- سیمان‌های خاص نفتی Class G/H
- سیمان‌های مقاوم به سولفات و شوری (تیپ ۵)
- سیمان سفید/فرآورده‌های بتنی نوین

همراه با بهره‌گیری از مکانیزم‌های جدید تهاتر کالا با گاز و تسهیلات حمل‌ونقل ریلی مستقیم.

نمای کلان بازار و دینامیک عرضه و تقاضا

وضعیت تولید و خودکفایی داخلی ترکمنستان

ظرفیت نصب‌شده: بیش از ۴٫۵ تا ۵ میلیون تن در سال با توسعه خطوط ۲ کارخانجات دولتی «باهرده» (در نزدیکی عشق‌آباد) و «لیاب» (در شرق کشور).

نقاط قوت تولید محلی: دسترسی به گاز و انرژی بسیار ارزان، منابع آهک و حمایت مطلق دولت در تأمین پروژه‌های عمومی عادی. نقاط ضعف و آسیب‌پذیری محلی:

عدم تنوع محصول (بیش از ۹۰٪ تولید صرفاً سیمان پرتلند تیپ ۱ و ۲ است).

وابستگی به فناوری قدیمی، راندمان متغیر کوره و افت مقطعی تولید در فصول اوج مصرف.

فقدان دانش فنی و خطوط اختصاصی برای تولید سیمان‌های ویژه با استانداردهای بین‌المللی نفت API یا بتن‌های فوق مقاوم ساحلی.

فرصت‌های فوق‌العاده بازار برای سیمان ایران

تولیدکنندگان سیمان ایران برای ورود موفق و سودآور به این بازار باید سبد محصولات خود را بر ۴ گروه زیر متمرکز کنند:

۱- سیمان چاه نفت (Oil Well Cement - Class G / H)

۲- سیمان ضدسولفات (تیپ ۵ و پوزولانی ویژه)

۳- سیمان سفید و افزودنی‌های نما

۴- فرآورده‌های بتنی نوین و کلینکر مقطعی

مزایای ژئواکونومیک و لجستیکی ایران در مقایسه با رقبا (ترکیه و روسیه)

۱- مزیت کریدور ریلی مستقیم Broad Gauge

بارگیری مستقیم از خطوط ریلی اختصاصی کارخانجات شرق و شمال شرق ایران (خراسان رضوی، شمالی، جنوبی و گلستان) و ورود مستقیم به واگن‌های خط عریض در سرخس و اینچه‌برون بدون نیاز به ترانشیپمنت جاده‌ای پرهزینه.

۲- حل چالش انتقال ارز از طریق «مکانیزم تهاتر با گاز»